

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

EANHÖRUNG: IHRE STELLUNGNAHME

Dieses Dokument zeigt Ihnen Ihre notierten Angaben aus dem Online-Fragebogen. Es wird automatisch generiert.

Details

Name der eAnhörung	Suhr, Oberentfelden, Gränichen, Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS (Bernstrasse Ost K235 bis Suhrentalstrasse K108 mit Anschluss Gränicherstrasse K242); Verpflichtungskredit; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes
PDF-Dokument generiert am	21.05.2025 09:24
Stellungnahme von:	FDP.Die Liberalen Aargau

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG

Suhr, Oberentfelden, Gränichen, Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS (Bernstrasse Ost K235 bis Suhrentalstrasse K108 mit Anschluss Gränicherstrasse K242); Verpflichtungskredit; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes

Anhörungsdauer

Die Anhörung dauert vom 21. Februar 2025 bis 23. Mai 2025.

Inhalt

Der Regierungsrat hat am 12. Februar 2025 den Bericht zum Verpflichtungskredit für die Realisierung des Bauprojekts "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" freigegeben.

Die vollständigen Unterlagen zur Vorlage und zur Anhörung sind zu finden unter www.ag.ch/anhörungen.

Auskunftsperson

Bei inhaltlichen Fragen zur Anhörung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

KANTON AARGAU

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Marcel Voser

Projektleiter

Abteilung Tiefbau

062 835 21 60

marcel.voser@ag.ch

Angaben zu Ihrer Stellungnahme

Sie nehmen an dieser Anhörung im Namen einer Organisation teil.

Wenn Ihnen unten bereits Daten angezeigt werden, sind Ihre Angaben bereits hinterlegt. Sie können die Daten bei Bedarf überschreiben und so die Angaben korrigieren. Wichtig: Wenn Sie bspw. die E-Mail-Adresse ändern, wird fortan die neue von Ihnen notierte E-Mail-Adresse für den E-Mail-Versand für eine Anhörungseinladung verwendet!

Wenn Ihnen noch keine Angaben angezeigt werden, geben Sie bitte unten Ihre entsprechenden Kontaktdaten ein. Die notierten Angaben werden hinterlegt und Ihnen in weiteren Teilnahmen an eAnhörungen automatisch angezeigt.

Adressblock - Ihre Angaben

Name der Organisation	FDP.Die Liberalen Aargau
E-Mail	info@fdp-ag.ch

Zuständige Person bei inhaltlichen Rückfragen

Bitte notieren

Vorname	Adrian
Nachname	Meier
E-Mail	adrian.meier@grossrat.ag.ch

Fragen zur Anhörungsvorlage

Das Vorhaben beinhaltet die neue Umfahrungsstrasse (NK241 und NK240). Zudem sind begleitende Massnahmen in den Bereichen Verkehr, Umwelt, Siedlung und Landschaft vorgesehen, welche als eigenständige Projekte geführt werden. Durch die Neuanlage werden Teile der K235 Bernstrasse West und Ost und der K242 Gränicherstrasse und Bernstrasse entlastet. Auf der Neuanlage resultieren Verkehrsbelastungen in der Grössenordnung von ca. 14'500 bis 15'500 Fahrten pro Tag. Auf Basis des Bauprojekts wurde ein Umweltverträglichkeitsbericht erstellt. Die Untersuchung erbringt den Nachweis, dass das Vorhaben grundsätzlich umweltverträglich realisiert werden kann. Für den Veloverkehr ist als eigenständige Massnahme eine neue Verbindung von Oberentfelden an die kantonale Veloroute R764 (Verbindung Muhen – Suhr) beziehungsweise an die R570 in Richtung Kölliken geplant. Dafür wird die Festsetzung dieser zusätzlichen kantonalen Veloverbindung im Richtplan beantragt.

Frage 1

Sind Sie mit dem Projekt "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" einverstanden?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☒ völlig einverstanden
- ☐ eher einverstanden
- ☐ eher dagegen
- ☐ völlig dagegen
- ☐ keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 1

Der Handlungsbedarf ist ausgewiesen und dringend. Das Bevölkerungswachstum im Raum Suhr und im Bezirk Kulm ist seit 10 Jahren sehr hoch und deutlich über dem kantonalen Mittel. Die angedachten (Wohn-)Bautätigkeiten im von VERAS liegenden Parameter lassen darauf schliessen, dass das Wachstum weiterhin hoch bleiben wird. Die Infrastruktur ist bereits heute überlastet. Werktags stockt der motorisierte Individualverkehr von Gränichen her kommend tagsüber praktisch zu jeder Zeit. Während den Spitzenstunden bildet sich werktags Stau ab der "S-Kurve" im Dorfzentrum Gränichen bis zum Kreisel nach dem SBB-Bahnübergang in Suhr. Das gleiche Bild zeigt sich aus Richtung Westen und Osten (K235), insbesondere aufgrund des SBB-Bahnübergangs bei Möbel Pfister. Der Zeitverlust für die Gesellschaft und Wirtschaft ist dadurch enorm - tagtäglich. Fazit: Für den Verkehr aus allen Himmelsrichtungen im Raum Suhr ist die Realisierung von VERAS unerlässlich.

Kritisch hinterfragt wird die im Anhörungsbericht regelmässig getätigte Aussage, dass das Wynental mit VERAS "optimal" an die A1 angebunden sei. Es tritt eine Verbesserung zum Status quo ein, jedoch ist der Anschluss via Aarau-Ost respektive Aarau-West für das Wynental immernoch nicht "optimal". Sämtliche Aargauer Südtäler haben einen direkten Anschluss, ausser das Wynental. Das wird auch nach der Realisierung von VERAS der Fall bleiben.

Frage 2

Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von Fr. 384'333'000.– für das Projekt "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☒ völlig einverstanden
- ☐ eher einverstanden
- ☐ eher dagegen
- ☐ völlig dagegen
- ☐ keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 2

Das Preisschild erscheint auf den ersten Blick sehr hoch. Jedoch muss berücksichtigt werden, dass die räumlichen Gegebenheiten mit dem Ziel eine effektive Entlastung zu realisieren, den Bau von Kunstbauten wie die Pfister-Brücke und den Tunnel Wynematte nach sich ziehen. Die einzig deutlich günstigere Alternative wäre der direkte A1-Anschluss mit einem Bruchteil der nun veranschlagen Kosten. Diese Variante hat jedoch der Regierungsrat frühzeitig verworfen.

Frage 3

Sind Sie mit der Festlegung des Beitrags der Gemeinde Suhr auf pauschal Fr. 10'280'000.– einverstanden?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☒ völlig einverstanden
- ☐ eher einverstanden
- ☐ eher dagegen
- ☐ völlig dagegen
- ☐ keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 3

Die Berechnung des Beitrages ist schlüssig und nachvollziehbar.

Frage 4

Sind Sie mit der Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes einverstanden?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☒ völlig einverstanden
- ☐ eher einverstanden
- ☐ eher dagegen
- ☐ völlig dagegen
- ☐ keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 4

Auf der nachfolgenden Seite erhalten Sie Gelegenheit, Schlussbemerkungen zur vorliegenden Anhörung zu notieren.

Bitte beachten Sie: Ihre Stellungnahme wird erst eingereicht, wenn Sie anschliessend auf den Button "Antworten abschicken" klicken! Vorher wird Ihre Stellungnahme nicht übermittelt.

Schlussbemerkungen